



El H. Ayuntamiento del Municipio de Mazatlán expide el presente Pergamino

a favor de MRS. FLORETTA LAUBER

MAYOR OF ARCADIA CALIFORNIA

como Huésped Distinguida y como recuerdo de su visita a esta Ciudad

Mazatlán, Sin., a 25 de noviembre de 1976

El Presidente Municipal

Sr. Rafael Tirado Canizales

El Secretario

Lic. Juan Agustín Camés Híjar



MAZATLAN

POBLACION URBANA: 160,000 HABITANTES APROXIMADAMENTE. POBLADOS PRINCIPALES: EL ROBLE, VILLA UNION, MARMOL, LA NORIA, EL QUELITE, ETC. SU CENTRO GEOGRAFICO ESTA LOCALIZADO EN 23° 11' 30" DE LATITUD NORTE 106° 25' 42" LONGITUD W. CLIMA: COSTA: CALUROSO HUMEDO, RESTO CALUROSO SECO. OROGRAFIA: VALLE 9.30%, LOMERIOS 79.70%, MONTAÑAS 3.30%. HIDROGRAFIA: RIOS: PRESIDIO Y RIO QUELITE. LITORAL: 62 KMS.

Desde el año de 1794, en que siendo Comandante General de estas Provincias Don Pedro de Nava, comisionó a don José Garibay para que, tomando el tiempo necesario y revisando documentos que estuvieran a su alcance, ya fuera en los archivos, que entonces eran bien pocos, por la ignorancia y desorganización de los entonces milicianos Perdidos, ya que a la sazón guamecián y gobernaban el puerto. Después de minuciosa investigación verbal que se hizo y completó con documentos particulares y archivos, estos últimos ya en la ciudad de Durango, llegó el señor Garibay a determinar que la fundación del puerto de Mazatlán, fue el año de 1576, época en que gobernaba las Provincias de Chametla, Moyola, Copala, Culiacán y Sinaloa, con el título de Gobernador y Capitán General don Fernando Buxán; pues por esos días, como digo anteriormente, ya se encontraba poblado el puerto de Mazatlán, y estaba a cargo de la justicia el Capitán don Rodrigo de Olvera, que por expresa recomendación del Comandante General, se dedicaba a socorrer a los mineros y paseantes, que eran acedidos constantemente por los indios chichimecos o tepuxtecos y demás tribus de las estribaciones de la Sierra del Pacífico, de las cercanías de Pánuco. Estos indios levantizcos, alzados, constantemente hacían incursiones y asolaban al puerto de Mazatlán; quemaban, robaban y asesinaban a los habitantes del entonces mencionado pueblo. Por esa razón, don Rodrigo de Olvera vino a formar una pequeña guarnición con un grupo de milicianos pardos, que ayudados por los habitantes del pueblo trataban de proteger y conservar el puerto.

Entre los habitantes del entonces pueblo de Mazatlán, se encontraba MARTIN HERNANDEZ, sus padres, hermanos y parientes, quienes habían encontrado en estas tierras sitio propicio para sentar su residencia, ya por haber encontrado buenas cementseras para el cultivo de distintos frutos y legumbres, ya por la abundancia de carne, por la cantidad de venado, palo y otras especies fáciles de cazar, por lo cual decidieron solicitar de los Reyes de España se les concediera el sitio de Mazatlán como propio, poniendo como argumento los servicios prestados por el grupo en ayuda y protección a los mineros o caminantes que se aventuraban en esas tierras.

Como era ley, presentaron ante el Capitán don Rodrigo de Olvera de la Villa de San Sebastián, doce testigos que daban fe de los hechos realizados por la familia Hernández, tanto en favor de españoles como de mestizos.

Al regreso del Capitán de Olvera y ya rendido el informe detallado, con tales hechos, a los Reyes de España, concedieron lo pedido por Martín Hernández, considerando como suyo propio el sitio de Mazatlán, dando a Martín Hernández, parientes y descendientes, quienes reconocían como suyos propios, los terrenos demarcados en el mandato real, cuya jurisdicción se componía de: Cinco leguas de longitud, desde el paraje nombrado LA CANTERA, AL PUERTO DE MONTIEL, otra de cinco leguas de longitud desde la BOCA DEL RIO AL GAVIO DE SACANTE, con dos ensenadas, la una de nueve leguas al poniente que dista de aquí al puerto y cuatro dichas hacia el Sur, hacia el paraje nombrado EL HUZACHE o PIEDRAS LABRADAS.

LOS MAPAS más importantes sobre la región de Mazatlán son: Plano de Mazatlán por Dullot de Molros, Ateneh de la Legación de Francia en México, publicado en París en 1844; el mapa de los puertos que visitó el corsario inglés Francis Drake, manuscritos que se conserva en Sevilla, España; el grabado del Capitán Beechey F.W. en 1828, el plano de la ciudad de 1850, formado por la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística; el mapa de J.B. Notié, delineado en 1852; el plano de la ciudad y puerto de Mazatlán levantado por los Ingenieros Rosalío Banda e Ignacio Aguado, en 1869, y por último el trazo ejecutado por D. Gregorio Almada durante la dominación del imperio en 1865. En materia de planos, mapas, cartas y rutas geográficas Mazatlán ocupa el primer lugar en forma prominente, pues "no hay viajes, relaciones o noticias de los primeros navegantes religiosos o exploradores que no se acompañen con una interesante cartografía. "Las Vagas tradiciones llegadas hasta nuestros días, nos inclinan a creer que la Guerrero tribu indígena "Cocoyama" fue la primera en establecer sus aduanas en la espesura de los montes que poblaban estos indios, donde organizaban sus correrías sobre las poblaciones inmediatas a las cuales tenían en constante alarma. "Las depredaciones de dichos indios bárbaros y después la aparición de uno que otro barco en estas costas (Mazatlán) así como las frecuentes piraterías de los contrabandistas, llamaron la atención del Gobierno Virreinal y se determinó el establecimiento del Presidio. El padre Andrés Pérez de Rivas en sus crónicas califica a los indios de esta zona como los más bárbaros y fieros del orbe.

Por primera vez el 15 de Diciembre de 1821 la Junta Gubernativa de México lo declaró puerto de altura, posteriormente fue clausurado, y rehabilitado definitivamente el 12 de Febrero de 1938.

BAINBRIDGE 716

